

ANTES



TALADRADO

Eliminar la rosca dañada con la broca standard.
El kit incluye la broca correcta hasta la M12.
Para reparar la rosca no es necesario utilizar broca previa si utilizamos el macho especial „Spark plug“. Prestar atención a que para machos sin canal son necesarios agujeros mayores.



COMPROBACION

Comprobar que la rosca, la cabeza y el paso del macho sean los apropiados.

ROSCADO

Utilizar los machos especiales V-COIL para el roscado del agujero previamente taladrado (Limpiado).



INSTALACION DEL CASQUILLO

Colocar el casquillo en la herramienta de instalación y posicionar el tope ajustable para que el casquillo a insertar este centrado con el eje del agujero. Meter el casquillo girándolo con una suave presión hacia abajo hasta colocarlo por debajo de la superficie. No trabajar en contra de la dirección de roscado pues el casquillo se podría romper.



ELIMINACION DEL ARRASTRE

Despues de terminar, sacar la herramienta de instalación y utilizar la herramienta de cortado del arrastre para eliminarlo. Para tamaños mayores utilizar alicates de punta larga para eliminar el arrastre.



RESULTADO

Debido a las justas y exactas tolerancias, la nueva rosca es normalmente más fuerte que la original.

