

ΠΡΙΝ



ΔΙΑΤΡΗΣΗ

Διευρύνετε την οπή του σπειρώματος που υπέστη τη ζημιά με ένα κοινό τρυπάνι. Στην παράδοση μας περιλαμβάνονται τρυπάνια μέχρι και M12 (1/2"). Σε σπειρώματα μπουζί δεν χρειάζεται προηγούμενη διάτρηση/ διεύρυνση της οπής, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί το συνδυασμένο εργαλείο διάτρησης και κοπής. Παρακαλούμε να έχετε υπόψιν ότι σε διαμορφωτές σπειρώματος απαιτούνται οπές μεγαλύτερης διαμέτρου.



ΕΛΕΓΧΟΣ

Ελέγξτε αν ο σπειροτόμος και ο οδηγητικός αξονίσκος/γόμφος σπειρώματος έχουν το ίδιο σπείρωμα και βήμα.

ΣΠΕΙΡΩΜΑ

Κόψτε με τους ειδικούς σπειροτόμους V-Coil το σπείρωμα υποδοχής στην οπή της διάτρησης. Συνιστάται η χρήση ελαίου διεργασιών κοπής.



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΡΕΜΒΛΗΜΑΤΟΣ ΣΠΕΙΡΩΜΑΤΟΣ

Τοποθετήστε το παρέμ βλήμα στο εργαλείο, προσέξτε ώστε να κάθετοι σωστά ο οδηγητικός αξονίσκος / γόμφος στο άνοιγμα του αυλακιού, και κατόπιν ρυθμίστε τον σωστά με τον ρυθμιστικό δακτύλιο. Κατόπιν βιδώστε πιέζοντας ελαφρά το παρέμβλημα σπειρώματος προς την σωστή φορά του σπειρώματος. ΜΗΝ ΒΙΔΩΝΕΤΕ ΕΝΑΝΤΙΑ στην φορά του σπειρώματος, μπορεί να σπάσει ο αξονίσκος/ γόμφος.



ΑΠΟΣΠΑΣΗ ΤΟΥ ΑΞΟΝΙΣΚΟΥ/ ΓΟΜΦΟΥ

Αφού γίνει η τοποθέτηση βγάλτε την μανέλλα και αφαιρέστε τον οδηγητικό αξονίσκο/γόμφο με το αντίστοιχο εργαλείο σπασίματος του οδηγητικού αξονίσκου/ γόμφου. Σε μεγαλύτερες διαστάσεις και στην περίπτωση σπειρώματος μπουζί, ο αξονίσκος /γόμφος θα πρέπει να αφαιρεθεί με μ υτοσίμ πίδα.



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών αυτών, χάρη στις στενές και ακριβείς ανοχές, όπως επίσης και λόγω της διαμόρφωσης του αρχικού σπειρώματος / οπής με το κοινό τρυπάνι, δημιουργήθηκε ένα σπείρωμα, το οποίο συχνά είναι καλύτερο και ανθεκτικότερο από το αρχικό σπείρωμα.

